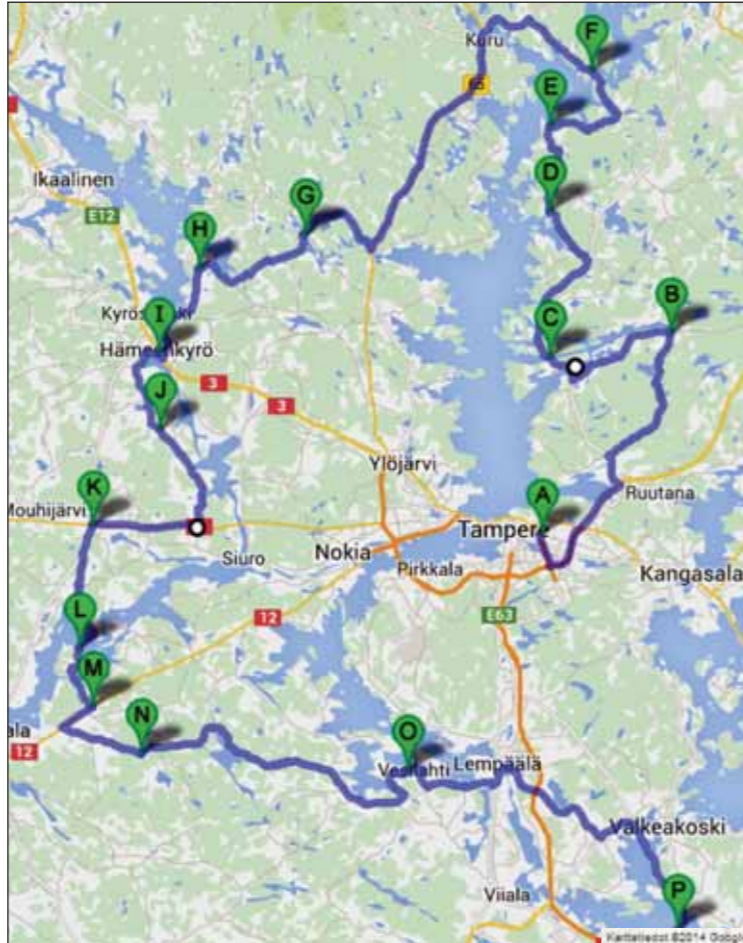


# Tampereen kierros



A) Reitin lähtöpaikkana on legendaarisen Tampereen Jäähallin parkkipaikka. Halli valmistui vuonna 1965 pidettyjä jääkiekon maailmanmestaruuskisoja varten. Hallin arkkitehtuuri noudattaa tuon puolen vuosisadan takaisen ajan muotoja ja näkemystä. Moottoripyörätkin olivat tuolloin eri näköisiä.

Reitti kulkee Hervannan valtaväylää pitkin moottoritielelle (9), josta lähdetään Jyväskylän suuntaan. Noin kymmenen kilometrin ajon jälkeen käännetään kohti Teiskoa, pian Näsijärven Aiktolahden ylittävän sillan jälkeen.

B) Sorilasta kääntyy tie oikealle kohti Viitapohjaa. Tie on melko mutkainen ja alkuun on 50 ja 60 km/h rajoituksia ja paljon liittymiä.

Hieman ennen Viitapohjaa käännetään vasemmalle hienolle mutkatielle, joka on parhaimmillaan myötävälöön ajettava.

Tullaan takaisin Teiskoon johtavalle tielle ja vajaan kilometrin jälkeen kääntyy tie Teiskon Viinitilalle, josta saa ostaa viiniä mukaan. Vanha Aunessilta (C) on muutama kilometri eteenpäin teiskon suuntaan..

D) E) Terälähdän kaupan jälkeen kääntyy vasemmalle Kapeentie, minkä varrella on maukkaita mutkia. Tien alkupäässä on 50 km/h rajoitus tiuhan mökkiasutuksen vuoksi.

Reitin linkki: <http://goo.gl/maps/IBxGF>

F) Muroleen kesäkahvila on hyvä taukopaikka, ajasta riippuen lounaalle tai kahville. Kahvila on Muroleen kanavan varrella ja kesän ollessa parhaimmillaan voi terassilta seurata veneiden kulkua sulun läpi.

Reitti jatkuu Näsijärven pohjoispuolitse Kuruun ja sieltä etelään kohti Ylöjärveä. Jos on aikaa, Kurusta voi poiketa parinkymmenen kilometrin päässä Parkanon suunnassa olevassa Seitsemisen kansallispuistossa.

Noin 25 kilometrin mäksen ja mutkaisen Kuruntien ajamisen

jälkeen käännetään oikealle St1-bensa-aseman kohdalta, hieman ennen Kyrönlahtea. Asemalla voi tarvittaessa pitää tauon.

G) Jonkin ajan kuluttua tullaan Viljakkalan (nykyisen Ylöjärven) Karhen kylään. Karhasta jatketaan Viljakkalaan, jossa on vanha kultakaivos (H). Kyrösjärven rannalla on mainio taukopaikka myös nälän yllättäessä.

I) Viljakkalasta ajetaan kohti Hämeenkyröä Pappilanjokea seuraten. Oikelle 3-tielle kääntymisen jälkeen seuraa pian käännös vasemmalle.

Frantsilan kehäkukka Pappilanjoen sillan kuppeessa myy mm. erilaisia yrttejä ja paikalla voi ruokailla tai vaikkapa lähteä risteilylle. Heti tämän jälkeen on vasemmalla Hämeenkyrön kirkko.

J) Pian tämän jälkeen saavutaan niin sanottuihin Sillanpään maisemiin ja muutaman sadan metrin päässä Heinijärven risteyksestä Trossitietä tulee vastaan Töllinmäen museo, joka on F.E.Sillanpään lapsuudenkoti.

Hyväpintaisen 2622 -tien varrella ovat kesäteatteri ja Mahnalanjärven rantatörmällä sijaitseva maisemakahvila (joka on tosin soratien päässä).

K) Kun tämä Sillanpään maisemien lävitse kulkeva tie päättyy, käännetään Porintietä (11) oikealle kohti Häijäätä, jossa on suurempi tankkauspaikka isommallekin joukolle.

L) Häijästä jatketaan kohti Ellivuorta. Matkalla on ennen junaradan ylitystä oikealla Karhun kylä, jossa voi nähdä lyhyellä matkalla useita kirkkoja. Ne ovat muutaman kilometrin päässä risteyksestä.

Itse Ellivuori tunnetaan yhtenä ensimmäisistä eteläisen Suomen laskettelukeskuksista hotelleineen. Tie kulkee kauniissa maisemissa usean Rautaveden vuolteen ylittävän sillan ylitse. Ylhäällä vuorella on Pirunvuoren linna.

## Tuusulan Automuseo



Huoltotie 1, 04300 Tuusula  
Avoimena sopimuksen mukaan  
Yhteyshenkilö Raimo Stenvall  
puh. 0400 450 585  
[www.r-stenvall.fi](http://www.r-stenvall.fi)

M) Ellivuoren jälkeen tullaan risteykseen, jossa on huoltoasema ja vanha Marskin salonkivaunu, joka toimii ravintolana.

N) Ajetaan pieni pätkä 12-tietä Huittista kohti ja käännetään vasemmalle mm. Kowan Teknologian Päivistä tunnettua Rämsoötä kohti. Rämsoöntie on melko hiljakkoin päällystetty ja vähän liikennöity, eikä sillä ole juuri risteyspaikkoja.

O) Rämsoön sivuuttamisen jälkeen tullaan Vesilahden Narvan kautta Vesilahden kirkolle. Vesilahden Laukkoon tuotiin aikanaan Suomen ensimmäiset valkohäntäpeurat, jotka muodostavat nykyään merkittävän vaaran seudulla iltahämärissä ajeleville motoristeille (kannattaa varoa oikeasti).

P) Lopuksi ajetaan Lempäälän kanavan ylitse ja käännetään kohti paperiteollisuudesta tunnettu Valkeakoskeä. Se sivuutetaan siltojen ylitse komeita järvimaisemia ihailen. Entisaikaista paperiteollisuuteen liitettyä rahan tuoksu ei nykyään enää juuri tunnu. Loppukahvit nautitaan vanhan 3-tien varrella sijaitsevassa silta-kahvilassa. Se on aikanaan rakennettu komeaan paikkaan ja niin on edelleenkin.

Koko reitti on päällystettyä tietä, lukuunottamatta mahdollista Hämeenkyrön maisemakahvilassa poikkeamista.

Pituutta reitillä on yhteensä 280 kilometriä ja ajoon kuluu noin 5 tuntia + tauot.

Laatija Hojare