

# Saimaan rantoja ja särää

(A) Hyvä lähtöpaikka reitille on Lappeenrannan satama, jossa voi tilata kioskilta energiaksi vaikka Vetyjä tai Atomeja. Tällöin saa maittavan lihapiirakan.

(B) Luukkaansalmen komealle sillalle ajetaan Kaukaan tehdasalue kiertäen. Sillan pohjoispäässä on pysäköintipaikka, josta pääsee kävellen sillalle katselemaan maisemia. Idässä näkyy mm. Saimaan kanavansuu ja lännessä Kaukaan tehdasalue ja puunippujen vesivara-astealue. Vuoksen vesistöalueella kuljetetaan edelleen puuta nippu-uittona suuria määriä.

(C) Vehkataipaleella on kanava ja pumppuasema. Pumppuasemia on suunnitteilla lisää kierrättämään Suur-Saimaan vettä Pien-Saimaalle vesistön tilan parantamiseksi.

(D) Suur-Saimaan lomakylä. Lomaliitto omisti alueen konkurs- siinsa saakka. Seuraava kohde on

(E) Lomakeskus Saimaanran- ta, joka tarjoaa erilaisia mahdol- lisuuksia aktiiviseen loman viet- toon.

(F) Toijansalmen silta valmistui vuonna 2004. Alikulkukorkeudel- la 18,5 m on ennakoitu mahdol- lista Kutilan kanavan rakentamis- ta. Kanavaa on suunniteltu muu- taman kilometrin päässä pohjoi- sessa sijaitsevan kannaksen läpi. Kanavan kautta syntyisi suurem- pi venereitti satamasta Suur-Sai- maalle.

(G) Taipalsaaren kirkonkylästä kirkon vierestä löytyy vanha so- tilasvirkatalo, joka on nyt Röy- tyn kotiseututalo ja museo; Vanha kestikievarimiljö, jossa on esillä talonpoikasesineistöä. Kesällä ko- tiseututalossa toimii paikallisten yhdistysten voimin kahvila.



Reitin linkki: <http://goo.gl/maps/3VU2Y>

(H) Olympiavoittajan ja ME- miehen keihäänheittäjä Jonni Myyrän muistomerkki ja kotitalo. On noita ”värikkäitä” urheilijoita ollut aina.

(I) Kärnäkosken linnoitus on Sa- vitaipaleen Kärnäkoskella sijaitse- va bastionilinnoitus, jonka venä- läiset rakennuttivat vuosina 1791– 1793 Pietarin puolustukseksi osa- na Kaakkois-Suomen linnoitus- järjestelmää.

(J) Partakosken komeista mai- semista löytyy sekä ruhtinas A. Barjatinskyn rakennuttama Ruh- tinaanmaja että Partarannan ky- läkauppa, ravintola ja venesatama palveluineen

(K) Viimeistään Savitaipaleen aakkoshuoltamolla on tankat- tava ainakin pyörä. Sitten polte- taan karstat Taavetintien Uimin- tien risteykseen asti, mutta kyllä se siitä mutkistuu, kun käännytään kohti Lempiä.

(L) Lemillä on Suomen ainoa yhte- en ruokalajiin erikoistunut

ravintola Säräpirtti Kippurasar- vi. Särää tarjoillaan myös Lemin kotiseutumuseolla. Särän syömi- sen suomenennätys on 13 lauta- sellista. Lemin särä on yksi Suo- men seitsemästä ihmeestä ja se on Suomen vanhin ruoka. Särän historia menee noin tuhat vuotta taaksepäin. Lemin särän raaka- ai- neet ovat karitsanpaisti, peruna ja suola. Särän valmistus leivinuunin lämmityksineen kestää vähintään 9 tuntia. Eväs on syytä siis tilata etukäteen ja varata sen sulattami- seen muutama tiima.

Lemintie on hienoa mutkatietä. (M) Hotelli Kivijärven Helmi on 6-tien varrella. Legendaa- ri- nen Luumäen Motelli 70-luvulla. Loistoajoista on vain muistot jäl- jellä. Lähistöllä on myös PE Svin- hufvudin koti Kotkaniemi.

Laatija Tosikko- vm50