

Saimaan kanavaa ja Imatran ajoja rajanpinnassa

(A) Reitti alkaa Lappeenrannan satamatorilta. Sataman ympäristö on varsinkin kesäaikaan viihtyisä paikka. Torin laidalla on ilmainen MP-parkki. Kahvikioskeilta saa lappeenrantalaisia erikoisuuksia Vetyjä ja Atomeja.

(B) Hiekkalinnalle on matkaa 500 m, joka tahtuu helposti rantaa pitkin kävelleenkin. Linna rakennetaan joka kesä ja teema vaihtuu vuosittain.

(C) Lappeenrannan kaupungin syntysijoille Linnoitukseen nousee mukulakivikatua. Lappeenrannan kaupungin historia alkoi tältä niemeltä vuonna 1649. Etelä-Karjalan museon ehkä tunnetuin kohde on 30-luvun Viipurin pienoismalli. Linnoituksen alueelta löytyy lisäksi taide- ja ratsuväkimuseo.

(D) Matkalla Saimaan kanavalle Mälkiän sululle ohitetaan Kaukaan tehdasalue. Mälkiän sulkua on pudotuskorkeudeltaan kanavan suurin, 12,4 m. Saimaa VTS-keskus (Vessel Traffic Service) ohjaa kaikkia Saimaan kanavan sulkua ja Saimaan laivaliikennettä Suomenlahdelle asti. Myös kanavamuseo on Mälkiällä.

(E) Nuijamaan rajanylityspaikalle ajettaessa ainoat mutkittelut tarvitaan pujottelussa venäläisten autojen välissä. Konnunsuolle käännyttään vasemmalle juuri ennen raja-asemaa - ei siitä rajan yli vahingossa aja.

(F) Konnunsuon vankila toimii enää Aku Ankka-lehdessä, koska vankilatoiminta on päättynyt. Osassa rakennuksista toimii pakolaisten vastaanottokeskus.

(G) Jos tästä kääntyy oikealle



Reitin linkki: <http://20.fi/11594>

kohti Leppälää, pääsee Kuurmanpohjan, Salo-Issakan ja Räikkölän kautta Imatralla. Tie on osittain soratietä. Räikkölän kohdalta tulee maakaasuputket Venäjältä Suomeen.

(H) Nälkäisille helpotusta löytyy Piirakkapirtin kahvila/konditorista ja tehtaanmyymälästä, joista saa mm. hyviä karjalan piirakoita.

(I) Rantatien varrella on uimaranta ja Hinkanrannan saunat. (J) Automuseo ja Karjalan portti.

(K) Rauhan/Tiurunniemen alue Saimaa Gardens on Suomen oloissa mittava matkailu- ja vapaa-ajankeskus.

(L) Imatrankoski, Vuoksessa sijaitseva Suomen suurin koski. Kosken partaalla on Imatran Valtionhotelli. Linnamaisessa rakennuksessa on paljon hienoja yksityiskohtia, kannattaa kiertää ympäri jalan. Kesäaikaan päivittäinen koskinäytös on näkemisen arvoinen.

Myös opastettu kierros voimallisuudella on mielenkiintoinen.

(M)-(N)-(O), Imatranajojen kulta-aikojen katurata. Suomen Grand Prix ajettiin Imatralla 1964 - 1982. Muistojen ajoissa on ollut lukuisa määrä vanhoja kilpapyöriä ja kuskeja, kuten Agostini, Read ja Länsivuori.

(P) Immola muistetaan sodan ajalta; Hitleriä Mannerheimin 75-vuotispäiville kuljettanut Junkers laskeutui kentälle vuonna -42 ja saksalainen lento-osasto Kuhlmeijer operoi kentältä Karjalankannaksen torjuntataisteluissa kesällä -44.

Immolassa sijaitsee Rajamuseo ja Raja- ja merivartiokoulun koulutuskeskus. Immolan jälkeen jatketaan museotietä, paljon mutkia ja mäkiä - hieno tie motoristille ja hyvä testipätkä jousitukselle. Tämä pätkä päättyy Simpeleelle hiihtokuningatar Marja-Liisan kotikunnan Teboilille. (Q)

Laatija Tosikko-vm50