

Osallistuminen FIM Rallyyn -opas ensikertalaiselle

1. FIM Rallyn valmistelu osallistujan kannalta alkaa ilmoittautumislomakkeen täytöllä ja jättämisellä helmi-maaliskuussa oman (SML:n alaisen) kerhon kautta Suomen Moottoriliitolle. Maksu tapahtuu yleensä maaliskuun puoleenväliin mennessä ja ilmoitettu hinta on per henkilö ja siihen lisätään majoittuminen. SML toimittaa ilmoittautumislomakkeet järjestäjille ja SML/kerho palauttaa kuitattuna ja leimattuna 1 kappaleen ilmoittautumisesta ja majoituskortista osallistujalle jonka kilpailutehtävä on toimittaa oma ilmoittautumislomakkeensa kappale (kilpailukorttinsa) järjestäjille paikanpäällä.

2. Matka FIM Rallyyn tehdään omavoluntarisesti ja oma-aloitteisesti. Määränpäähän voi ajella joko yksin tai sopivan seuraran kera, yhdellä tai useammalla pyörällä, suoraan tai maita ja mantoja kierrellen.

3. Ensimmäiseksi rallipaikalle saavuttua on ilmoitettava rallikansliaan josta ilmoituslomakettaan näyttämällä saa osallistujakortit, ruokailulipukkeet, majoitusohjeet ennalta tehdyn valinnan mukaan, hotelli tai leirintäalue, sekä ohjelman että sponsorien mainokset.

Paikalle kannattaa tulla jo päivää ennen tapahtuman alkua jotta ehtii tutustua paikkoihin ja saada tiedon lähtöajoista ja -paikoista

4. Ralli jakaantuu kolmeen pääosaan kolmena eri päivänä. Aamulla aina aamiainen. Ensimmäisenä päivänä on virallinen ilmoittautuminen jolloin Suomesta Suomen Moottoriliiton leimalla ja allekirjoituksella varustettu ”kilpailukortti” (ilmoittautumislomake) luovutetaan järjestäjille.

Eri kilpailusarjojen sijoitukset lasketaan näiden kilpailukorttien perusteella.

Vastapalveluksi osallistuja saa osallistumismarkin (postimerkin), vihreä kuljettajalle ja keltainen matkustajalle.

Viidellä osallistumismerkillä voi anoa MERITUM-ansiomerkkiä FIMiltä. Ilmoittautumiseen ajetaan yleensä maakohdaisesti ja perillä kuunnellaan kansallislautu. Tämän jälkeen pyörät ajetaan suljetulle parkkialueelle (Parc fermé). Pyörät saa pois

ilmoittautumisajan päätyttyä, yleensä klo 17. Tästä syystä lounas on usein picnic-tyyppinen ja jaetaan muovikasseissa.

Oman maan ilmoittautumisesta voi jäädä pois ja mennä omia aikojaan klo 16:ään mennessä jättämään oman ilmoittautumislomakkeensa.

Mikäli kilpailukorttia ei toimiteta ajoissa jää kyseinen henkilö/henkilöt sekä pyörä/pyörät pois tuloslaskennasta. Rallin tapahtumiin voi silti osallistua täysivaltaisesti, vain kilpailusuoritusta ei oteta lukuun. Illalla ruokaillaan ja yleensä musiikkipitoista illanvietettä. Juomien myynti on kuulunut viime vuosina FIM Rallyn ohjelmaan.

5. Aamiaisen jälkeen toinen päivä on retkipäivä, jolloin busseilla ajetaan yleensä koko päivän kestävä matka, jonka varrella on erilaisia tapahtumia. Tapahtumien tulisi, ainakin joiltakin osin, ilmentää kyseisen maan kulttuuria ja historiaa. Lounas on usein myös toisena päivänä picnic-tyyppinen.

Eestin FIM oli ensimmäinen jossa ilmoittautumislomakkeella oli mahdollisuus ilmoittaa jäävänsä pois bussiretkeltä. Tämä ei kuitenkaan muuttanut hintaa! Illalla ohjelma on saman tyyppinen kuin ensimmäisenä iltana. Ennen FIMiä järjestetään usein erillisiä maksullisia retkiä jotka ajetaan omilla pyörillä. Myös näihin ilmoitaudutaan ilmoittautumislomakkeella.

6. Aamiainen ja kolmantena päivänä ajetaan Kansojen paraati johon osallistuvat kaikki paikalla olevat maat ja niiden moottoripyöräilijät. Paraati ajetaan poliisin valvonnassa useimmiten parijonossa ja liput, torvien soitto ja vilkutukset kuuluvat asiaan. Paraatiin osallistuminen on tapa kiittää järjestäjiä vaivanäöstä, osallistumattomuus tulkitaan tyytymättömyydeksi rallin järjestelyihin. Kolmantena päivänä ei tarjoilla lounasta ollenkaan vaan on enemmän vapaa-aikaa käydä vaikka kaupungissa syömässä. Illalla on ruokailu, palkintojen jako ja soihtuseremonia. Palkintoja on moneen sarjaan. Eri maiden moottoriliitot saavat useimmat

palkinnot. Arvokkain pääpalkinto on Challenge FIM. Palkintoja on sentään kerhoillekin. Joka maan suurin kerho osallistujamäärän mukaan saa InterClubs-palkinnon, koko rallin suurin kerho osallistujamäärän mukaan voittaa Challenge Austrian. Myös kerho, josta osallistuu eniten naisia voittaa San Marino Foeminan. Uusimman kerhopalkinnon Challenge Norwayn saa pisimmän matkan taivaltanut kerho. Soihtuseremoniassa järjestäjän soihtu siirtyy seuraavan FIM Rallyn järjestäjille. Tähän seremoniaan liittyy aina tuli tavalla tai toisella esim. ilotulitus. Muilta osin ilta päättyy musiikin, tanssin ja mahdollisesti erilaisten esitysten myötä.

7. Neljännen päivän aamuna vielä aamiainen ja matka jatkuu eteenpäin joko kotiin tai muualle. FIM Rallyn ohjelma on säännöin saneltu eli kaikissa ralleissa tapahtuu samat asiat samassa järjestyksessä. Kun on kokenut yhden rallin voi mennä kokeneena seuraavaan ralliin ja tietää hyvin mitä ja missä järjestyksessä tapahtuu, vain aika ja paikka on selvittettävä joka kerta erikseen.

8. Yleisohjeena kaikille uusille FIM-kävijöille:

- Kysykää asioista, aikataulusta ja ohjelmasta kokeneemmilta paikallaolijoilta. Kukaan oikea motoristi ei kieltäydy neuvomasta!!!

Kokemukseni mukaan jos yhdeltä kysyy, niin hetkessä vastaajia on kuitenkin useampia.

Rainer Jokinen, kunniapuheenjohtaja, kymmeniä FIM Rally osallistumisia.

FIM Rally on kansainvälinen matkamotoristien koostuminen joka järjestetään F.I.M:n (Fédération Internationale de Motocyclisme) alaisuudessa vuosittain.

FIM Rallyyn sisältyy useita kilpailuja. Pääkilpailu koskee Challenge FIMiä jonka voittaa sen maan moottoriliitto, joka saa eniten pisteitä, kun lasketaan osallistujat kertaa viralliset kilometrit rallipaikkakunnalle. Kilpailusarjoja on myös mm. erikokoisille moottoripyörille, mopoille ja skoottereille. Kerhot kilpailevat osallistujamäärällä, erityisesti naisosallistujien lukumäärällä ja pisimmällä matkalla.

FIM Rallyn ohjelma on tarkoin säännöin ohjelmoitu. Kun on käynyt yhdessä rallissa, tietää mitä seuraavassakin tapahtuu. Paikallisväriä tuovat retket ja iltaohjelmat.