

Uutuus!

## MICHELIN PILOT ROAD 4

Aja turvallisemmin kaikissa olosuhteissa!\*



Kun MICHELIN Pilot Road 3 esiteltiin, asetti se uudet rajat moottoripyörän renkaiden merkäpidolle ja kulutuskestävyydelle.

Nyt uusi MICHELIN Pilot Road 4 on valmis tekemään samoin, tarjoamaan paremman suorituskyvyn verrattuna MICHELIN Pilot Road 3 (\*\*\*) ja kilpailijoihin (\*\*\*)

- Pysähtyy 17 % nopeammin kuin paras kilpailija (\*\*\*) määrällä tiellä
- Kestää 20 % pidempään kuin MICHELIN Pilot Road 3 (\*\*)
- Tarjoaa erinomaisen pidon kaikissa ajo-olosuhteissa ja lämpötiloissa (\*\*\*\*)

(\* ) Pois lukien lumi, jää ja muut ääriolosuhteet. (\*\* ) Sisäisten vuonna 2013 suoritettujen testien mukaan. (\*\*\*) Testit suoritettiin heinäkuussa 2013 puolueettoman Dekra Testikeskuksen toimesta. Testeissä oli vertailtavana: MICHELIN Pilot Road 4, DUNLOP Sportmax Roadsmart II, METZELER Roadtec Z8 Interact M / O, PIRELLI Angel GT Gran Turismo ja BRIDGESTONE Battlax Sport Touring T30F koissa 120/70 R 17 M/C 58W ( etu ) ja 180/55 ZR17 M/C 73W ( taka ). Tulokset voivat vaihdella riippuen moottoripyörän mallista, käyttöolosuhteista ja kuljettajan ajotyylstä. (\*\*\*\*) Lämpötilat kuivilla teillä - 5°C - +45°C.



Etelä-Suomen reitti

## Itä-Uudenmaan kierros

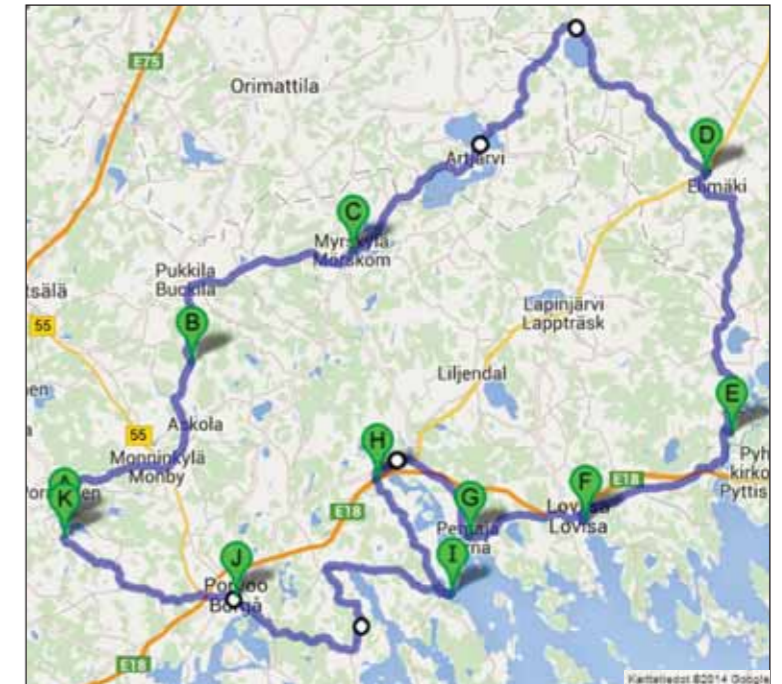
(A) Itä-Uudenmaan kierros on hyvä aloittaa Pornaisten Kotojärven maisemista. Lähtökahvit voi nauttia Kotojärven kartanon viihtyisässä ympäristössä golfklubilla. Pornaisten mutkateitä ajaessa voi muistella tunnettuja persoonia Mika ”Sinuhe” Waltaria ja Risto ”AKT” Kuismaa. Pornaisten komean kirkon jälkeen käännyimme hyvää ja vauhdikasta tietä Monninkylään ja jatkamme kohti Pukkilaa.

(B) Jaloittelutauko kannattaa pitää komeilla Askolan Hiidenkirnuilla. Askolan Kinnukallion kylkeen on uurtunut viimeisimmän jääkauden päättyessä kaikkiaan 20 lieriönmuotoista kuoppaa eli hiidenkirnuja. Pukkilassa pannaan vilkku oikealle ja kiristetään sinkkiä hyväkuntoisella tiellä kohti Myrskylää.

(C) Myrskylän suuren pojan Lasse Virenin komean kotikirkon jälkeen olet kunnan keskustassa, jossa voi tankata sekä pyörän että kuskin. Terho Sakin 1994 veistämällä Lasse Viren juoksijapatsaalla voi muistella miten Viren voitti kultamitalit kaksissa peräkkäisissä olympialaisissa Münchenissä 1972 ja Montrealissa 1976.

Matka jatkuu vauhdikasta tietä Artjärven kauniille rannoille ja siitä tehdään koukkaus pohjoiseen Sääsjärvi kiertäen ja saavutaan mutkatietä Elimäen Mustilan Arboretumiin. Suosituinta aikaa on kesäkuu, jolloin alppiruusut ja atsaleat kukkivat. Vanhaan viljama-kasiiniin on rakennettu (D) Piika ja Renki kahvila, jossa perinteisesti myös motoristit vierailevat.

Matka jatkuu kohti Wanhaa Suomea (vuodet 1743-1809) Ruotsinpyhtäälle Strömforssin ruukille (E), jossa kannattaa tovi viivähtää. Voit tutustua Ruotsinpyhtään kirkkoon ja Wanhan Suomen rajaan ja sil-



Reitin linkki: <http://goo.gl/maps/dGnv2>

taan. Ruukissa on laadukas lounaspaikka ja monenmoista museota ja käsityöputiikkia.

”Palataan Suomeen” Keskiaikaista Suurta Rantatietä, joka myös Kuninkaantienä tunnetaan. Loviisaan tullessa näet Loviisan linnoituksen Ungern ja Rosen -nimiset bastionit, jotka ”Suurvalta-Ruotsi” teki 1700-luvulla rajan ollessa Kymijoen. (F) Laivasilta on suosittu motoristipaikka ja sieltä lähtee myös vesibussit Svartholmaan. Tuhannen tuskan kuppilassa saat varmasti mieleenpainuvan kahvihetken.

(G) Pernajan koukkaus on aina mukava ajaa. Sieltä löydät myös Mikael Agricolan kodin rauniot ja polun sekä patsaan keskiaikaisen kirkon puistosta.

Matka jatkuu länteen ja Vanhakylän aakkoshuoltamoa (H), jossa voi huoltaa pyörän ja kuskin.

Nokka kohti etelää ja Isnäsiä (I). Alue on maanviljelysalueita, jo-

ten valmetti saattaa mutkan takaa kääntyä eteen. Isnäsin satama-alueeseen kannattaa tutustua. Voit tutustua vaikka höyrykonemuseoon. Isnäsin teollisuusalue kuuluu ympäristöministeriön ja museoviraston kulttuurihistoriallisten ja valtakunnallisesti arvokkaiden rakennusten listalle. Isnäsin lahdesta suurin osa on Natura 2000 aluetta ja sitä voi ihailla hyvin satamalaiturilta.

Hyviä mutkateitä jatketaan merenlahtia seuraten Epoon kautta Porvoon jokirantaan. (J) Jokiranta on suosittu motoristien kokoontumispaikka ja Porvoossa kauniita vanhoja rakennuksia ja kahviloita riittää. Lähdetään liikkeelle Porvoonjoen uuden sillan yli kohti vanhaa kuninkaantietä Hinthaaran kautta. Matkalla seuraamme noin kymmenen kilometriä kaunista ja mutkaista Mustijoen varrella ja saavumme takaisin Kotojärvelle (K).

Laatija Mphessu