

Moottorituristin jutunteon rautalankaohje

TEKSTI

- Kirjoita asiasta tai elämäyksestä.

Kaikki tiedämme, että matkalla nukutaan, syödään ja aika usein matkaa tehdään lautallakin, se ei anna lukijalle mitään uutta.

Mieti mikä voisi kiinnostaa tunteamatonta lukijaasi. Hän ei välttämättä tunne seurueitasi ja tapojanne, liekö ne häntä edes kiinnostavat. Kannattaa kirjoittaa ikään kuin puhuisi muille. Ei tarvitse tavoitella mitään ”hienoa kieltä” tai virallista muotoa. Edes tietoaartikkelissa ei tarvitse, eikä pidä kirjoittaa monimutkaista asiantuntijatermein ladattua kieltä.

- Kirjoita teksti ilman VERSAALIKIRJAIMIA. Emme myöskään suosittele *kursiivia*, **lihavointia** tai alleviivausta. Tekstiä ei kannata myöskään palstoittaa missään omassa ohjelmassa, eikä lisätä siihen suoraan kuvia. Kaikki tämä aiheuttaa vain turhaa työtä lehden taittajalle. Myös lyhenteitä (esim, mm. jne) tulee välttää. Jos keksit jutullesi otsikon ja väliotsikoita, niin hyvä.

Tietokoneella tehdyn tekstisi voisit mieluusti tallentaa RTF- muotoon (Rich Text Format), joka aukeaa yleensä koneella kuin koneella. Myös vanhempia Word-ohjelmia pystymme kääntämään kääntäjäohjelmalla. Varma vaihtoehto on myös kopioida teksti (aktivoi kaikki ja copy) ja sujauttaa se suoraan sisään sähköpostiviestiin, ei siis liitteeksi. Voit lähettää tekstin sähköpostilla osoitteella toimitus@fmk.com.

- Tietokoneen puute ei estä kirjoittamasta. Yritämme naputella vaikka käsinkirjoitetun tekstin lehden lukijoiden ulottuville, mikäli niin toivot.

- Juttujen pituudesta.

Tekstinkäsittelyohjelmissa on yleensä toiminto, jolla voit automaattisesti laskea lyöntimäärän!

Yhden sivun juttu syntyy esimerkiksi:

- 1,0 liuskaa tekstiä (kirjasinkoko 12 pistettä, noin 2 850 lyöntiä) ja 2–3 valokuvaa.
- 1,5 liuskaa tekstiä (4 275 lyöntiä) ja 1–2 valokuvaa.
- 2 liuskaa tekstiä ja 0–1 valokuvaa.

Lehtemme kannalta ehkä ihanteellisin on yhden sivun tai aukeaman juttu, joka voi koostua esim. 2,5 liuskasta tekstiä ja 3–4 valokuvasta.

Pitkät jutut pätkimme väistämättä jatkokertomuksiksi.

KUVAT

- Digikuvat ovat helppoja, ja toivottavin/suosittelavin tapa. Paras lopputulos vaatii kuitenkin hieman ennakkosäätöä ennen kuvan ottamista.

Usein kamerassa on säätömahdollisuus (basic, normal, fine ja hi) tai vastaavia laatua kuvaavia termejä, jotka myös vaikuttavat siihen, montako kuvaa kameran muistiin mahtuu. Perussäädöllä tulee yleensä nettiin käyviä harvempi resoluutioisia, pieniä tiedostoja. Niistä kun tehdään lehden tarvitsema resoluutiosäätö 300 dpi, niin kuvasta tulee vain 4x5 cm kokoinen.

Eli se, minkä kokoisena kuvat voidaan julkaista lehdessä, riippuu säädöistä ottohetkellä. Lehteä varten kuvatessasi suosi korkealaatuista tallennusta kuten fine tai highres. Painamisen vuoksi tarvittavat säädöt kuvalle tehdään kerhon puolesta.

Jpeg-muotoiset digikuvat voit lähettää sähköpostilla toimitus@tfmk.com. Suuri kuvamäärä on poltettava cd:lle ja laitettava tavallisen postin kuljetettavaksi.

- Paperi- ja diakuviaikin voit lähettää, mutta niidenkin digitalisoimiseksi voit käyttää valokuvausliikkeen palveluita; he laittavat ne cd:lle pyydettyä, pienestä lisämaksusta. Jos kuitenkin lähetät paperikuvia tai dioja, skannaamme ne lehteen ja palautamme sinulle jollain aikataululla, jos pistät yhteystiedot mukaan. Kuvien skannaus laatua emme kuitenkaan takaa.

Kuvien postitus osoitteella:
Touring Finland Moottorikerho ry
Moottorituristi
Karstulantie 4 ,
00550 Helsinki.

JA EIKUN JUTTUJA VÄÄNTÄMÄÄN!